

## **MOCIÓN ORDINARIA**

### **RELATIVA AL MODELO DE MOVILIDAD DE SAN SEBASTIÁN**

Amaia Almirall Lopez de Luzuriaga, portavoz del grupo municipal EH BILDU, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN ORDINARIA relativa al modelo de movilidad de San Sebastián.

### **JUSTIFICACIÓN**

Desde 2001 han sido varias las alternativas propuestas para mejorar el modelo de movilidad y transporte para San Sebastián y su comarca (tranvía, tren-tram, líneas de autobuses especiales a nivel comarcal, ampliación de la red ferroviaria mediante el XXI. Plan Estratégico, red de metro subterráneo...), todas ellas presentadas como mejor alternativa y avaladas por los correspondientes informes técnicos. Sin embargo, nunca se ha llevado a cabo un debate abierto y transparente entre ciudadanos/as e instituciones públicas.

Durante la legislatura 2008-2012 se iniciaron los trámites para la construcción de la pasante del metro, por la vía de la imposición y sin un debate público previo. A principios de 2013 la consejera de medioambiente del ejecutivo vasco calificó el proyecto de "faraónico" –al igual que lo hacen hoy distintos sectores de la ciudadanía–, lo cual no fue obstáculo para que un acuerdo del PNV y PSE reactivara el proyecto y se agilizaran los trámites para la ejecución de esta infraestructura.

EH Bildu considera positivo fortalecer y ampliar la red de transporte público, aunque el proyecto de la pasante del metro nos genera muchas dudas, por diversos motivos: graves irregularidades en los estudios sobre la demanda, coste del proyecto excesivo en comparación con la rentabilidad social, oposición ciudadana significativa, falta de transparencia y viabilidad económica de la propia infraestructura.

Durante el último mes hemos sido testigos de dos hechos directamente relacionados con el proyecto de metro. Por un lado, las dudas manifestadas por los promotores de la pasante respecto al proyecto, que carece de financiación a día de hoy; por otro, la iniciativa “28 BRT Lerroa” dada a conocer por el Gobierno Vasco que podría ser una interesante alternativa de movilidad para nuestra ciudad. Creemos que todo ello pone en evidencia la necesidad de un debate sobre el modelo de movilidad, las dudas que genera el actual proyecto y la existencia de distintas alternativas sobre la mesa.

Por todo ello, el grupo municipal EH BILDU presenta la siguiente:

EH Bildu talde politikoa  
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - [www.donostia.eus](http://www.donostia.eus) -  
20003 Donostia

## MOCIÓN ORDINARIA

1.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián hace un llamamiento al Gobierno Vasco para que proponga alternativas reales y eficaces para mejorar las necesidades de movilidad de los/as donostiarras, como pueden ser la mejora de la red ferroviaria, la implantación de líneas B.R.T. o las infraestructuras de intermodalidad.

2.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián solicita al Gobierno Vasco y a la Diputación Foral de Gipuzkoa abrir un proceso de debate abierto y transparente sobre el modelo de movilidad, que analice el proyecto de la pasante del metro, el desarrollo del XXI. Plan Estratégico y otras alternativas de infraestructuras de transporte.

San Sebastián, 6 de mayo de 2016

Amaia Almirall Lopez de Luzuriaga,  
**portavoz del grupo municipal EH Bildu.**